

Цилиндры пневматические с датчиком обратной связи по положению. Серия 6PF

Двустороннего действия, магнитные,
с пониженным коэффициентом трения
Ø 50, 63, 80, 100, 125 мм



- » Стандарт ISO 15552 (DIN/ISO 6431 - VDMA 24562)
- » Хромированный шток
- » Класс защиты IP67
- » Минимальная скорость движения 5 мм/сек
- » Минимальное давление срагивания < 0,1 бар
- » G вариант для запыленных применений (цемент, резина, грязь, отходы древесины, прочее...)

Пневматические цилиндры Серии 6PF оборудованы потенциометром, дающим обратную связь по положению, интегрированным в шток. Данный тип цилиндра позволяет отслеживать положения поршня цилиндра по всей длине хода, путем измерения изменения сопротивления в потенциометре.

На поршне цилиндра установлен магнит, который позволяет использовать магнитные датчики положения. Для снижения коэффициента трения используются динамические манжеты.

Благодаря электрическому разъему с наружной резьбой M12, который расположен на задней крышке цилиндра, данный цилиндр имеет класс защиты IP67. Серия 6PF соответствует стандарту ISO 15552 и может быть использована со всеми стандартными аксессуарами.

Цилиндры доступны с диаметрами поршня от 50 мм до 125 мм и ходом от 50 мм до 1000 мм с шагом в 50 мм. Прочная конструкция, гибкость при монтаже и высокая технологичность делает серию 6PF применимой в качестве цилиндров пресса, дозатора, резки и систем измерения.

Следящие приводы линейного и поворотного типа с бесконтактным датчиком обратной связи см. раздел [11.05.01](#)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-------------------------------------|--|
| Конструкция | стяжные шпильки |
| Действие | двустороннего действия без системы торможения, с пониженным коэффициентом трения |
| Материалы | см. таблицу (раздел 1.27.04) |
| Крепления | передние и задние фланцы, лапы, подвески для монтажа на задней крышке, центральные подвески, наконечники штока |
| Диаметры | 50, 63, 80, 100, 125 мм |
| Ход (мин. - макс.) | 50 ÷ 1000 мм (шаг 50 мм) |
| Рабочая температура | 0°C ÷ 80°C (осушенный воздух -20°C) |
| Рабочее давление | 0.1 ÷ 10 бар |
| Скорость (мин. - макс.) | 5 ÷ 1000 мм/с (без нагрузки) |
| Максимальное ускорение | 10 м/с ² |
| Рабочая среда | очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4]. |
| Линейность | 0.1% от хода поршня |
| Повторяемость | 0.03% от хода поршня |
| Разрешение | не ограничено |
| Гистерезис | < 0.5 мм |
| Вибростойкость EN 60068-2-6 | уровень 3 |
| Ударостойкость EN 60068-2-27 | уровень 2 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|---|
| Электрическое соединение | 4-х контактный разъем с наружной резьбой M12 IP 67 (EN 60529) |
| Максимальное напряжение на входе | 40 V (ход 50 мм) 60 V (ход от 100 до 500 мм) |
| Рекомендуемая токовая нагрузка | < 0,1 μA |
| Электрическое сопротивление | 5 kohm для хода от 50 до 300 мм 10 kohm для хода от 350 до 500 мм |
| Диапазон отклонения сопротивления | ± 20% |
| Максимальное рассеивание (40°C) | 1 W для хода 50 мм 2 W для хода 100 мм 3 W для хода от 150 до 500 мм |
| Рекомендуемые датчики положения | CST-532 (3-х проводной) CST-562 (M8) |
| Рекомендуемые разъемы | CS-LF04HB (4-х полюсная прямая розетка) CS-LR04HB (4-х полюсная угловая розетка) CS-LF05HB-D200 (прямой разъем с внутренней резьбой 5 пин, 2 метра) ** CS-LF05HB-D500 (прямой разъем с внутренней резьбой 5 пин, 5 метров) ** CS-LR05HB-D200 (угловой разъем с внутренней резьбой 5 пин, 2 метра) ** CS-LR05HB-D500 (угловой разъем с внутренней резьбой 5 пин, 5 метров) ** |

** пин № 5 не должен быть подключен

ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 6PF

* = двустороннего, с низким коэффициентом трения

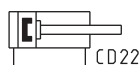
| ∅ | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|
| 50 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 63 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 80 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 100 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 125 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |

КОДИРОВКА

| | | | | | |
|-----|---|---|-----|---|------|
| 6PF | 3 | P | 050 | A | 0200 |
|-----|---|---|-----|---|------|

| | |
|-------------|---|
| 6PF | СЕРИЯ |
| 3 | ДЕЙСТВИЕ: 3 = двустороннее (без системы торможения, с пониженным коэффициентом трения) ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ CD22 |
| P | МАТЕРИАЛЫ: P = поршень, задняя крышка – алюминий; гайка штока, винт – сталь; уплотнение штока, уплотнение поршня, OR уплотнение – NBR; направляющая втулка штока – синтетическая порошковая бронза; шток – хромированная сталь; направляющая поршня – ацетатная резина; разъем M12 – никелированная латунь; магнитный привод – неодим |
| 050 | ДИАМЕТРЫ: 050 = ∅ 50 мм, 063 = ∅ 63 мм, 080 = ∅ 80 мм, 100 = ∅ 100 мм, 125 = ∅ 125 мм |
| A | ТИП КРЕПЛЕНИЯ: A = стандарт (фиксирующая гайка на штоке), RL = стопор штока |
| 0200 | ХОД: см. таблицу |
| | СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: = стандарт P = уплотнение штока. Материал: полиуретан V = штоковая манжета. Материал: фторкаучук (FKM) L* = без уплотнения штока (воздух подается только в бесштоковую полость) G = с бронзовым штоковым скребком EX = АТЕХ (_ _ _) = увеличение вылета штока - значение, на которое увеличивается размер WH, мм (см. таблицу в разделе 1.27.06) * Возможно заказать цилиндр без уплотнения штока, что позволит снизить коэффициент трения. |

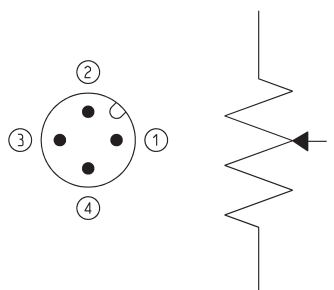
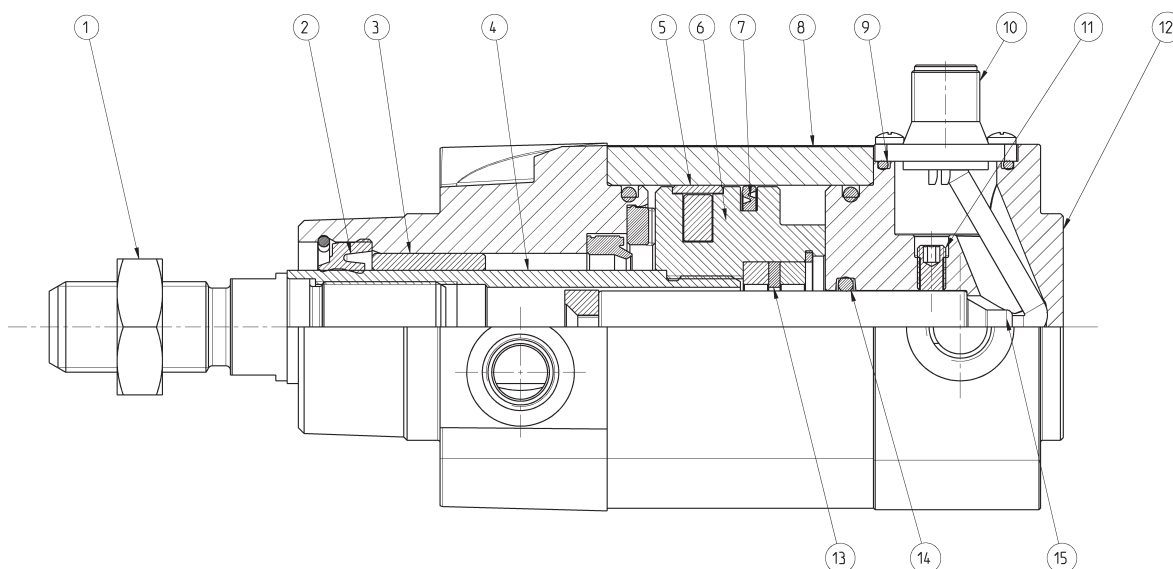
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Для правильного функционирования, потенциометр должен быть использован как преобразователь делитель напряжения, а не как резистор. Измерения должны проводиться по напряжению, а не по сопротивлению. Электрическое соединение должно производиться при высоком входном сопротивлении.

Информация о назначении контактов разъема может быть найдена в инструкции или на самом изделии.


ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

| КОМПЛЕКТУЮЩИЕ | МАТЕРИАЛЫ |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Гайка штока | Сталь |
| 2. Уплотнение штока | NBR |
| 3. Направляющая втулка штока | Графитизированная бронза |
| 4. Шток | Хромированная сталь |
| 5. Направляющая поршня | Полиамид |
| 6. Поршень | Алюминий |
| 7. Уплотнение поршня | NBR |
| 8. Экструдированный профиль | Алюминий |
| 9. OR уплотнение | NBR |
| 10. Разъем M12 | Никелированная латунь |
| 11. Винт | Сталь |
| 12. Задняя крышка | Алюминий |
| 13. Магнитный привод | Неодим |
| 14. OR уплотнение | NBR |
| 15. Датчик положения | - |

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (ПОДВЕСКИ) ДЛЯ ПНЕВМОЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 6PF

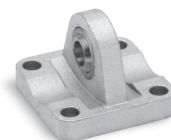

Шаровой шарнир
Мод. GY



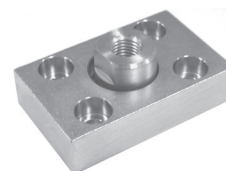
Гайка штока
Мод. U



Ось
Мод. S



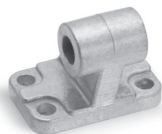
Задний сферический шарнир
Мод. R



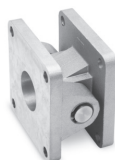
Фланец с плавающей головкой
Мод. GKF



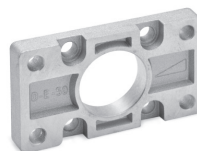
Сферический наконечник
Мод. GA



Шарнирное крепление под углом 90°
Мод. ZC



Шарнирное крепление прямое
Мод. C+L+S



Задний и передний фланец
Мод. D-E



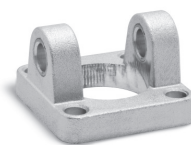
Самоцентрирующий шарнир
Мод. GK



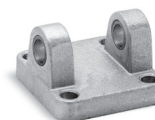
Центральная подвеска
Мод. F



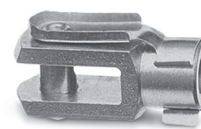
Лапы
Мод. B



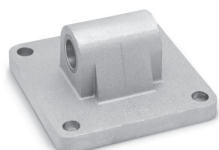
Передняя цапфа охватывающая
Мод. H и C-H



Задняя цапфа охватывающая
Мод. C и C-H



Вилка штока
Мод. G



Задняя подвеска охватываемая
Мод. L



Ключ для разбора цилиндров Ø 80 и 100



Ответный кронштейн для подвески
Мод. BF



Разъем для подачи питания M12
Мод. CS-LF04HB



Разъем угловой для подачи питания M12
Мод. CS-LR04HB



Кабель
Мод. CS-LF05HB-D



Кабель
Мод. CS-LR05HB-D

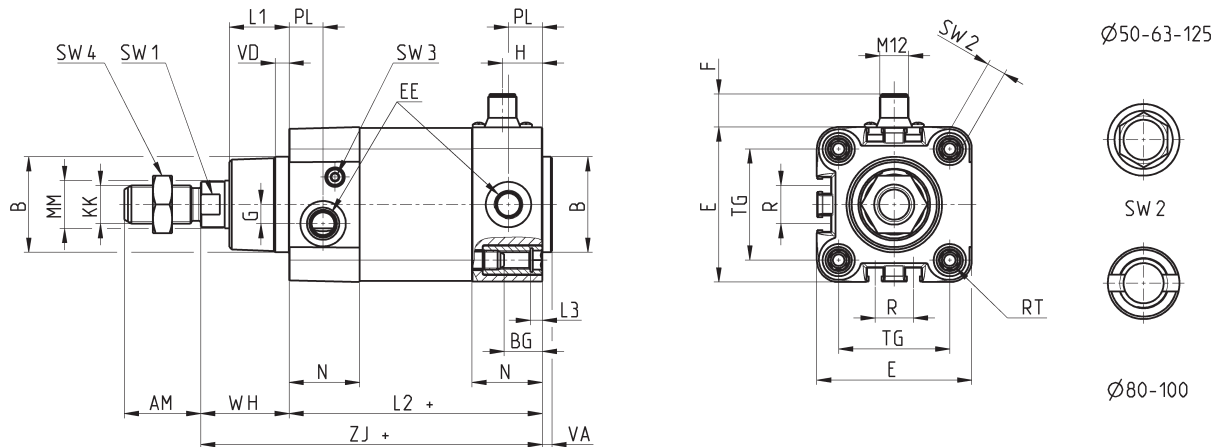


Все принадлежности поставляются отдельно, за исключением гайки штока Мод. U

Пневмоцилиндры Серия 6PF



ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИЯ 6PF



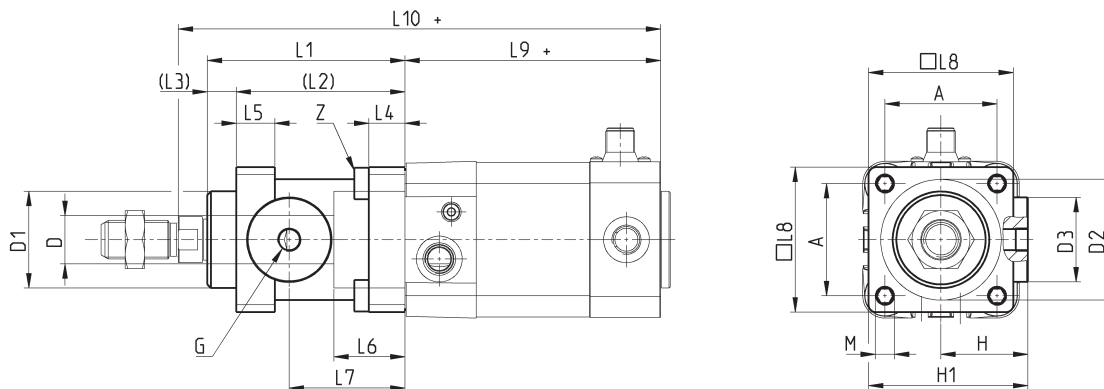
+ = добавить ход

Примечание:

* = спец. ключ 80-62/8С (см. принадлежности)

| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|------|------|------|----|------|----|---------|----|-----|----|----|------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|-----|--|
| Ø | AM | B | BG | E | EE | F | G | H | KK | L1 | L2+ | L3 | MM | N | PL | R | RT | SW1 | SW2 | SW3 | SW4 | TG | VA | VD | WH | ZJ+ | |
| 50 | 32 | 40 | 16 | 64.5 | G1/4 | 14 | 8 | 17 | M16x1.5 | 25 | 106 | 5 | 20 | 29.5 | 15 | 16 | M8 | 17 | 8 | 3 | 24 | 46.5 | 4 | 6 | 37 | 143 | |
| 63 | 32 | 45 | 16 | 75 | G3/8 | 14 | 8 | 24 | M16x1.5 | 26 | 121 | 5 | 20 | 36.5 | 21 | 28 | M8 | 17 | 8 | 3 | 24 | 56.5 | 4 | 6 | 37 | 158 | |
| 80 | 40 | 45 | 19 | 93 | G3/8 | 14 | 8 | 24 | M20x1.5 | 30 | 128 | 0 | 25 | 36 | 21 | 30 | M10 | 22 | * | 5 | 30 | 72 | 4 | 7 | 46 | 174 | |
| 100 | 40 | 55 | 19.5 | 110 | G1/2 | 14 | 8 | 26 | M20x1.5 | 35 | 138 | 0 | 25 | 38.5 | 23 | 40 | M10 | 22 | * | 5 | 30 | 89 | 4 | 7 | 51 | 189 | |
| 125 | 54 | 60 | 23 | 135 | G1/2 | 14 | 10.5 | 30 | M27x2 | 42 | 160 | 0 | 32 | 43 | 23.5 | 50 | M12 | 27 | 12 | 4 | 41 | 110 | 6 | 8 | 65 | 225 | |

Пневмоцилиндры Серии 6PF со стопором штока



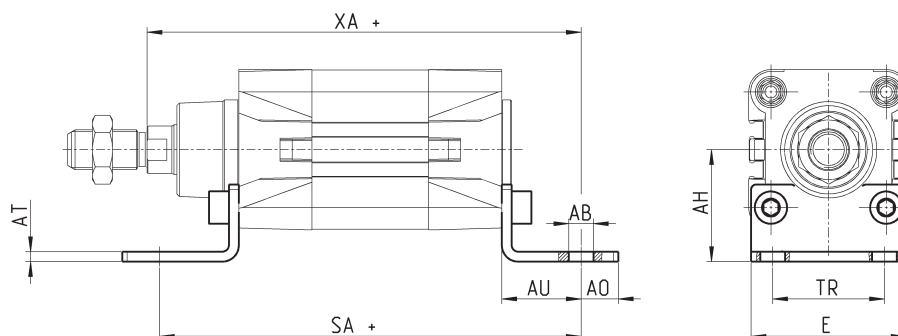
+ = добавить ход

| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-----|-----|-----|------|------|----|-------|-----|-----|----|----|----|------|------|-----|-----|------|-----|--------|
| Ø | ØD | ØD1 | ØD2 | ØD3 | A | G | H | H1 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9+ | L10+ | M | Z |
| 50 | 20 | 40 | 50 | 35 | 46,5 | G1/8 | 36 | 64 | 82 | 70 | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 48 | 60 | 106 | 200 | M8 | M6x20 |
| 63 | 20 | 45 | 60 | 38 | 56,5 | G1/8 | 40 | 75 | 82 | 70 | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 49,5 | 70 | 121 | 215 | M8 | M8x30 |
| 80 | 25 | 45 | 80 | 48 | 72 | G1/8 | 50 | 95 | 110 | 90 | 20 | 18 | 20 | 35 | 61 | 90 | 128 | 254 | M10 | M10x35 |
| 100 | 25 | 55 | 100 | 58 | 89 | G1/8 | 58 | 110,5 | 115 | 100 | 15 | 18 | 20 | 39 | 69 | 105 | 138 | 269 | M10 | M10x35 |
| 125 | 32 | 60 | 130 | 65 | 110 | G1/8 | 80 | 150 | 167 | 122 | 45 | 22 | 30 | 51 | 86,5 | 140 | 160 | 350 | M12 | M12x40 |

Лапы Мод. В



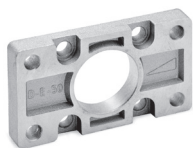
Материал: оцинкованная сталь.
В комплекте:
2х Лапы
4х Винт



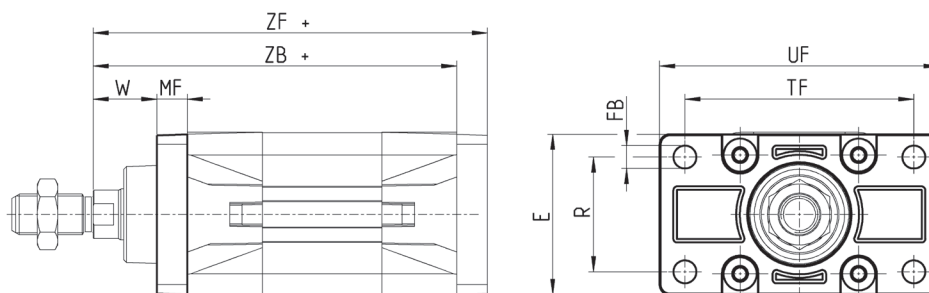
+ = добавить ход

| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|----|------------|------------|----|-------|------|----|----|----|----------------|
| Мод. | ∅ | AT | SA+ | XA+ | TR | E | AB | AH | AO | AU | Момент затяжки |
| B-41-50 | 50 | 4 | 170 | 175 | 45 | 62,5 | 10 | 45 | 15 | 32 | 10 Нм |
| B-41-63 | 63 | 5 | 185 | 190 | 50 | 73 | 10 | 50 | 15 | 32 | 10 Нм |
| B-41-80 | 80 | 6 | 210 | 216 | 63 | 92 | 12 | 63 | 20 | 41 | 15 Нм |
| B-41-100 | 100 | 6 | 220 | 230 | 75 | 108,5 | 14,5 | 71 | 25 | 41 | 15 Нм |
| B-41-125 | 125 | 7 | 250 | 270 | 90 | 132 | 16,5 | 90 | 25 | 45 | 20 Нм |

Задний / передний фланец Мод. D-E



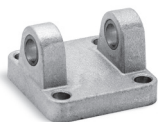
Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Фланец
4х Винт



+ = добавить ход

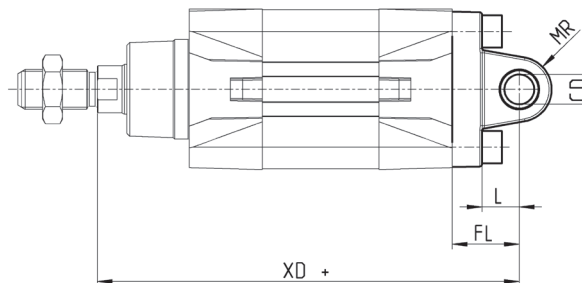
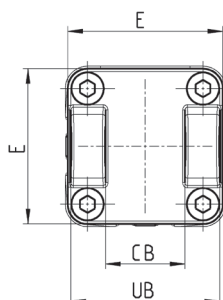
| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----|----|------------|-----|----|-----|-----|-----|------------|----------------|
| Мод. | ∅ | W | MF | ZB+ | TF | R | UF | E | ∅FB | ZF+ | Момент затяжки |
| D-E-41-50 | 50 | 25 | 12 | 143 | 90 | 45 | 110 | 63 | 9 | 155 | 10 Нм |
| D-E-41-63 | 63 | 25 | 12 | 158 | 100 | 50 | 116 | 73 | 9 | 170 | 10 Нм |
| D-E-41-80 | 80 | 30 | 16 | 174 | 126 | 63 | 148 | 95 | 12 | 190 | 15 Нм |
| D-E-41-100 | 100 | 35 | 16 | 189 | 150 | 75 | 176 | 115 | 14 | 205 | 15 Нм |
| D-E-41-125 | 125 | 45 | 20 | 225 | 180 | 90 | 224 | 135 | 16 | 245 | 20 Нм |

Задняя цапфа охватывающая Мод. С и С-Н



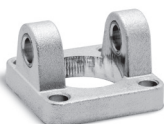
Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Цапфа
4х Винт

+ = добавить ход



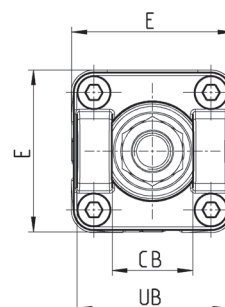
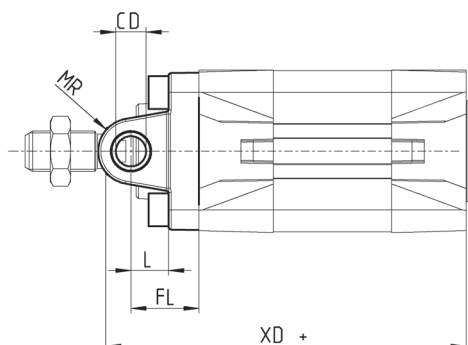
| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|----|----|------------|----|-----|----|-----|----------------|
| Мод. | ∅ | ∅CD | L | FL | XD+ | MR | E | CB | UB | Момент затяжки |
| C-41-50 | 50 | 12 | 15 | 27 | 170 | 13 | 63 | 32 | 60 | 10 Нм |
| C-Н-41-63 | 63 | 16 | 20 | 32 | 190 | 15 | 73 | 40 | 70 | 10 Нм |
| C-Н-41-80 | 80 | 16 | 24 | 36 | 210 | 15 | 95 | 50 | 90 | 15 Нм |
| C-Н-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 18 | 115 | 60 | 110 | 15 Нм |
| C-Н-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 25 | 135 | 70 | 130 | 20 Нм |

Передняя цапфа охватывающая для крепления на передней крышке Мод. Н и С-Н



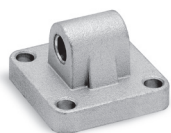
Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Цапфа
4х Винт

+ = добавить ход



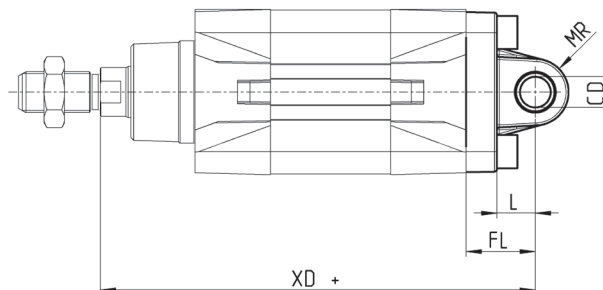
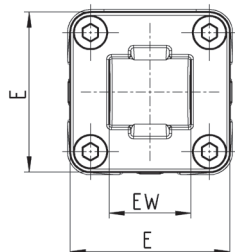
| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----|-----|-----|------------|----|----|-----|----|----------------|
| Мод. | ∅ | CB | UB | E | XD+ | FL | L | ∅CD | MR | Момент затяжки |
| H-41-50 | 50 | 32 | 60 | 63 | 143 | 27 | 15 | 12 | 13 | 10 Нм |
| H-60-63 | 63 | 40 | 70 | 73 | 158 | 32 | 20 | 16 | 15 | 10 Нм |
| C-Н-41-80 | 80 | 50 | 90 | 95 | 174 | 36 | 24 | 16 | 15 | 15 Нм |
| C-Н-41-100 | 100 | 60 | 110 | 115 | 189 | 41 | 29 | 20 | 18 | 15 Нм |
| C-Н-41-125 | 125 | 70 | 130 | 135 | 225 | 50 | 30 | 25 | 25 | 20 Нм |

Задняя подвеска охватываемая Мод. L



Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Подвеска
4х Винт

+ = добавить ход



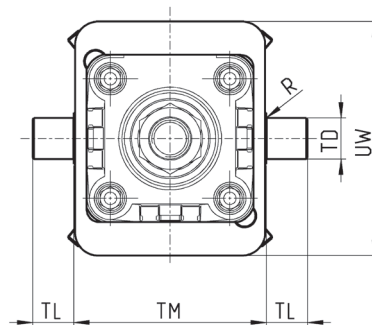
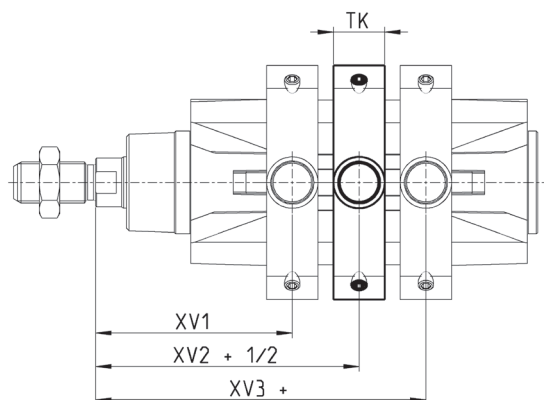
| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|----|----|------------|----|-----|----|----------------|
| Мод. | ∅ | ∅CD | L | FL | XD+ | MR | E | EW | Момент затяжки |
| L-41-50 | 50 | 12 | 15 | 27 | 170 | 13 | 63 | 32 | 10 Нм |
| L-41-63 | 63 | 16 | 20 | 32 | 190 | 15 | 73 | 40 | 10 Нм |
| L-41-80 | 80 | 16 | 24 | 36 | 210 | 15 | 95 | 50 | 15 Нм |
| L-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 18 | 115 | 60 | 15 Нм |
| L-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 25 | 135 | 70 | 20 Нм |

Центральная подвеска Мод. F



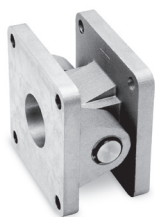
Материал: оцинкованная сталь.
В комплекте:
1х Подвеска
4х Фиксирующий элемент
4х Фиксирующий винт

+ = добавить ход



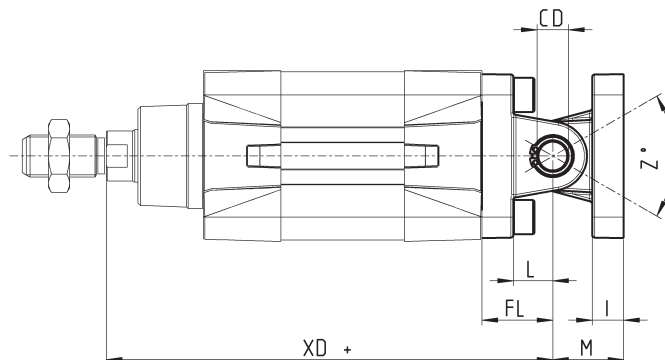
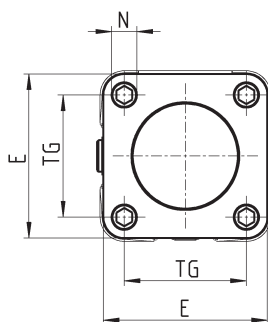
| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-------|------|--------------|-----|----|----|----|-----|------|
| Мод. | ∅ | XV1 | XV2 | XV3+ | TM | TK | TD | TL | UW | R |
| F-61-50 | 50 | 76,5 | 90 | 103,5 | 75 | 20 | 16 | 16 | 91 | 0,15 |
| F-61-63 | 63 | 86 | 97,5 | 109 | 90 | 25 | 20 | 20 | 94 | 0,15 |
| F-61-80 | 80 | 94,5 | 110 | 125,5 | 110 | 25 | 20 | 20 | 130 | 0,15 |
| F-61-100 | 100 | 104,5 | 120 | 135,5 | 132 | 30 | 25 | 25 | 145 | 0,2 |
| F-61-125 | 125 | 123 | 145 | 167 | 160 | 30 | 25 | 25 | 155 | 0,2 |

Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S



Материал: алюминий.
В комплекте:
1x Цапфа С
1x Подвеска L
1x Ось S

+ = добавить ход



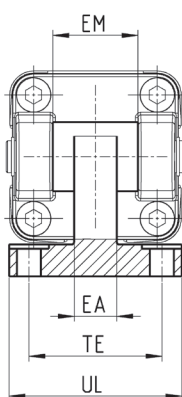
| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----|----|------------|------|-----|----|----|----|----|----------------|
| Мод. | ∅ | ∅CD | L | FL | XD+ | TG | E | I | M | ∅N | Z° | Момент затяжки |
| C+L+S | 50 | 12 | 15 | 27 | 170 | 46,5 | 63 | 13 | 27 | 9 | 25 | 10 Нм |
| C+L+S | 63 | 16 | 20 | 32 | 190 | 56,5 | 73 | 15 | 32 | 9 | 36 | 10 Нм |
| C+L+S | 80 | 16 | 24 | 36 | 210 | 72 | 95 | 15 | 36 | 11 | 34 | 15 Нм |
| C+L+S | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 89 | 115 | 18 | 41 | 11 | 38 | 15 Нм |
| C+L+S | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 110 | 135 | 25 | 50 | 13 | 30 | 20 Нм |

Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC



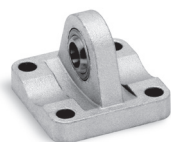
СЕТОР RP 107P.
Материал: алюминий.
В комплекте:
1x Цапфа

+ = добавить ход



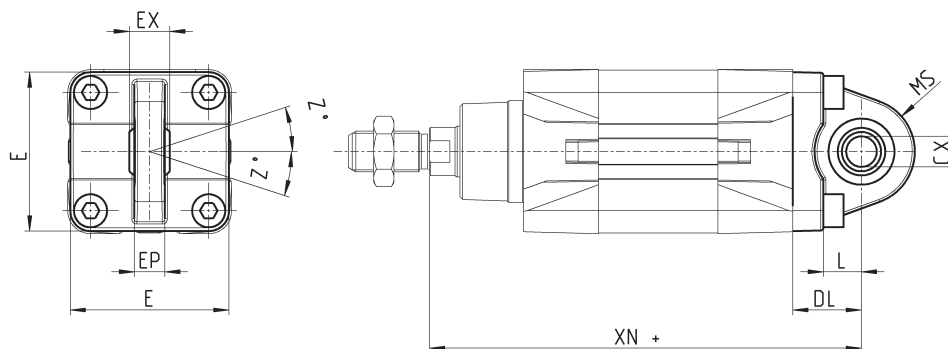
| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|----|-----|-----|------------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|------|----------------|
| Мод. | ∅ | EB | ∅СК | ∅НВ | XD+ | TE | UL | EA | GL | L5 | RA | EM | UR | PH | BT | BR | Момент затяжки |
| ZC-50 | 50 | 15 | 12 | 9 | 170 | 50 | 65 | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13 | 10 Нм |
| ZC-63 | 63 | 15 | 16 | 9 | 190 | 52 | 67 | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15 | 10 Нм |
| ZC-80 | 80 | 18 | 16 | 11 | 210 | 66 | 86 | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15 | 15 Нм |
| ZC-100 | 100 | 18 | 20 | 11 | 230 | 76 | 96 | 20 | 55 | 2,5 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19 | 15 Нм |
| ZC-125 | 125 | 20 | 25 | 14 | 275 | 94 | 124 | 30 | 70 | 3,2 | 60 | 70 | 90 | 90 | 20 | 22,5 | 20 Нм |

Задний сферический шарнир Мод. R



Материал: алюминий.
 * Размеры не в соответствии стандарту ISO 15552.
 В комплекте:
 1x Подвеска
 4x Винт

+ = добавить ход



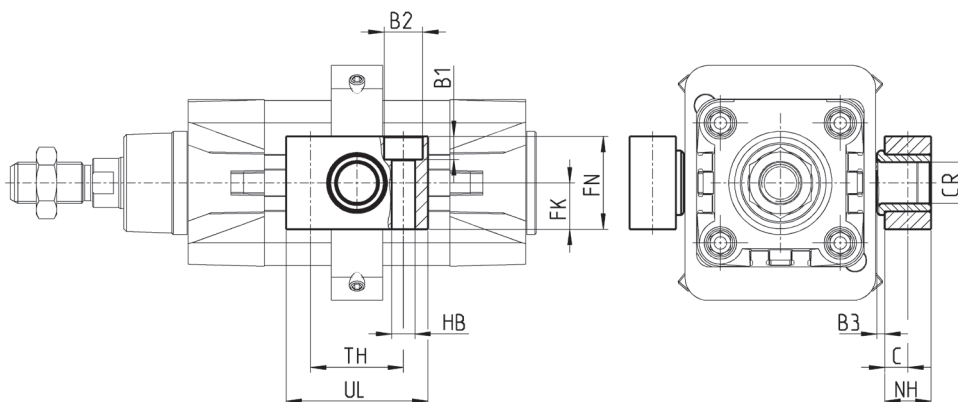
| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|----|----|------------|----|-----|-----|-----|----|----------------|
| Мод. | ∅ | ∅CX | L | DL | XN+ | MS | E | EX | EP | Z° | Момент затяжки |
| R-41-50 | 50 | 12* | 15 | 27 | 170 | 20 | 63 | 16* | 12* | 4 | 10 Нм |
| R-41-63 | 63 | 16 | 20 | 32 | 190 | 24 | 73 | 21 | 15 | 4 | 10 Нм |
| R-41-80 | 80 | 16* | 24 | 36 | 210 | 24 | 95 | 21* | 15* | 4 | 15 Нм |
| R-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 30 | 115 | 25 | 18 | 4 | 15 Нм |
| R-41-125 | 125 | 30 | 30 | 50 | 275 | 40 | 140 | 37 | 25 | 4 | 20 Нм |

Ответный кронштейн для центральной подвески Мод. VF



Материал: алюминий.
 В комплекте:
 2x Ответный кронштейн

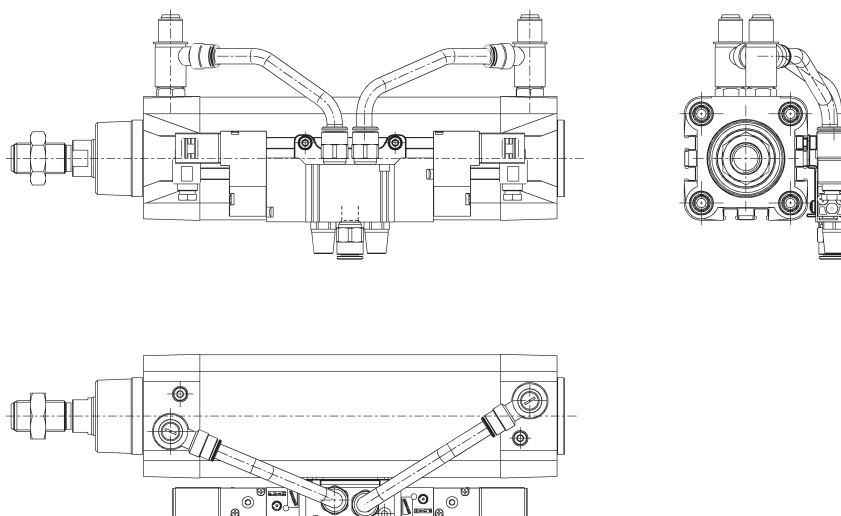
+ = добавить ход



| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----|----|------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Мод. | ∅ | ∅CR | NH | C | B3 | TH | UL | FK | FN | B1 | B2 | ∅HB |
| VF-40-50 | 50 | 16 | 18 | 9 | 3 | 36 | 55 | 18 | 36 | 9 | 15 | 9 |
| VF-63-80 | 63 - 80 | 20 | 20 | 10 | 3 | 42 | 65 | 20 | 40 | 11 | 18 | 11 |
| VF-100-125 | 100 - 125 | 25 | 25 | 12,5 | 3,5 | 50 | 75 | 25 | 50 | 13 | 20 | 14 |

Принадлежности для монтажа распределителя на пневмоцилиндр

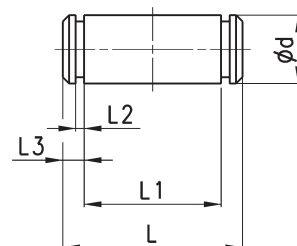
Набор принадлежностей Мод. PCV для монтажа распределителя на цилиндр. Распределители монтируются непосредственно на цилиндре с помощью специальных фиксирующих винтов.



| | |
|------------|--|
| Мод. | |
| PCV-61-K3 | для крепления распределителей Серии 3 |
| PCV-61-K4 | для крепления распределителей Серии 4 - G1/4 |
| PCV-62-KEN | для крепления распределителей Серии EN |
| PCV-61-K8 | для крепления распределителей Серии 3 - G1/4, Серии 4 - G1/8 |

Ось Мод. S

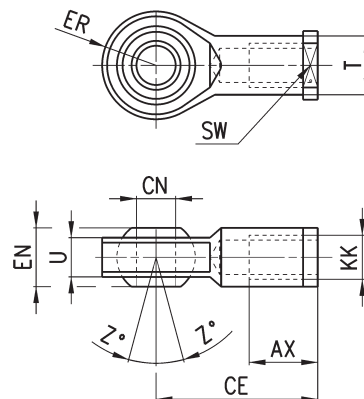
Материал: нержавеющая сталь.
В комплекте:
1x Ось
2x Стопорное кольцо



| РАЗМЕРЫ | | | | | | | |
|---------|-----|----|-------|-----|-----|------|--|
| Мод. | Ø | Ød | L | L1 | L2 | L3 | |
| S-50 | 50 | 12 | 67 | 61 | 1,1 | 3 | |
| S-63 | 63 | 16 | 77 | 71 | 1,1 | 3 | |
| S-80 | 80 | 16 | 97 | 91 | 1,1 | 3 | |
| S-100 | 100 | 20 | 121 | 111 | 1,3 | 5 | |
| S-125 | 125 | 25 | 140,5 | 132 | 1,3 | 4,25 | |

Сферический наконечник Мод. GA

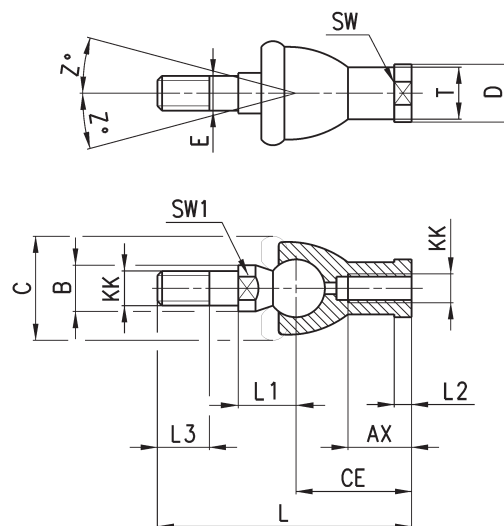
ISO 8139.
Материал: оцинкованная сталь.



| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|----|----|----|----|-----|---------|------|-----|----|
| Мод. | ØCN | U | EN | ER | AX | CE | KK | ØT | Z° | SW |
| GA-50-63 | 16 | 15 | 21 | 21 | 28 | 64 | M16x1,5 | 22 | 7,5 | 22 |
| GA-80-100 | 20 | 18 | 25 | 25 | 33 | 77 | M20x1,5 | 27,5 | 7 | 30 |
| GA-41-125 | 30 | 25 | 37 | 37 | 51 | 110 | M27x2 | 40 | 7,5 | 41 |

Шаровой шарнир Мод. GY

Материал: сплав ЦАМ и оцинкованная сталь.

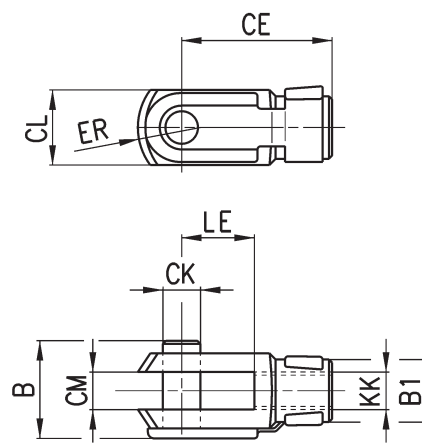


РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | KK | L | CE | L2 | AX | SW | SW1 | L1 | L3 | ØT | ØD | E | ØB | ØC | Z° |
|------------------|--------|---------|-----|----|----|----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|
| GY-50-63 | 50-63 | M16x1,5 | 112 | 50 | 8 | 27 | 22 | 19 | 27,5 | 23 | 22 | 27 | 16 | 22 | 40 | 11 |
| GY-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 133 | 63 | 10 | 38 | 30 | 24 | 31,5 | 25 | 27,5 | 34 | 20 | 27 | 45 | 7,5 |

Вилка штока Мод. G

ISO 8140.
Материал: оцинкованная сталь.

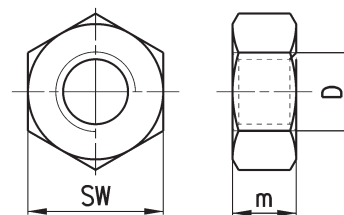


РАЗМЕРЫ

| Мод. | ØСК | LE | CM | CL | ER | CE | KK | B | B1 |
|-----------------|-----|----|----|----|----|-----|---------|----|----|
| G-50-63 | 16 | 32 | 16 | 32 | 19 | 64 | M16x1,5 | 40 | 26 |
| G-80-100 | 20 | 40 | 20 | 40 | 25 | 80 | M20x1,5 | 48 | 34 |
| G-41-125 | 30 | 54 | 30 | 55 | 38 | 110 | M27x2 | 74 | 48 |

Гайка штока Мод. U

UNI EN ISO 4035.
Материал: оцинкованная сталь.

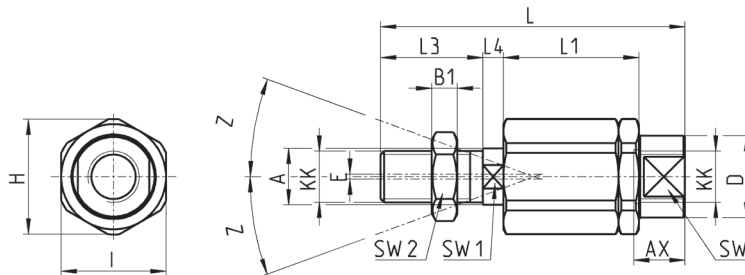


РАЗМЕРЫ

| Мод. | D | m | SW |
|-----------------|---------|----|----|
| U-50-63 | M16x1,5 | 8 | 24 |
| U-80-100 | M20x1,5 | 9 | 30 |
| U-41-125 | M27x2 | 12 | 41 |

Самоцентрирующийся шаровой шарнир Мод. GK

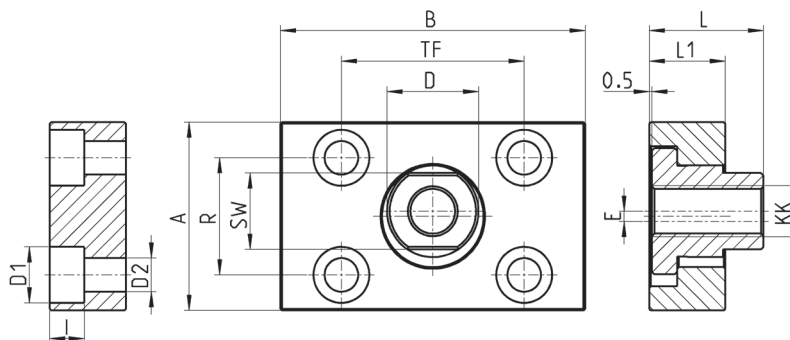
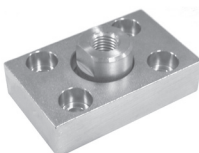
Материал: оцинкованная сталь.



| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|---|
| Мод. | Ø | KK | L | L1 | L3 | L4 | ØA | ØD | H | I | SW | SW1 | SW2 | B1 | AX | Z° | E |
| GK-50-63 | 50-63 | M16x1,5 | 104 | 53 | 32 | 10 | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20 | 24 | 8 | 30 | 3 | 2 |
| GK-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 119 | 53 | 40 | 10 | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20 | 30 | 10 | 37 | 3 | 2 |
| GK-125 | 125 | M27x2 | 147 | 60 | 54 | 10 | 32 | 57 | 70 | 65 | 54 | 24 | 41 | 12 | 48 | 4 | 2 |

Фланец с плавающей головкой Мод. GKF

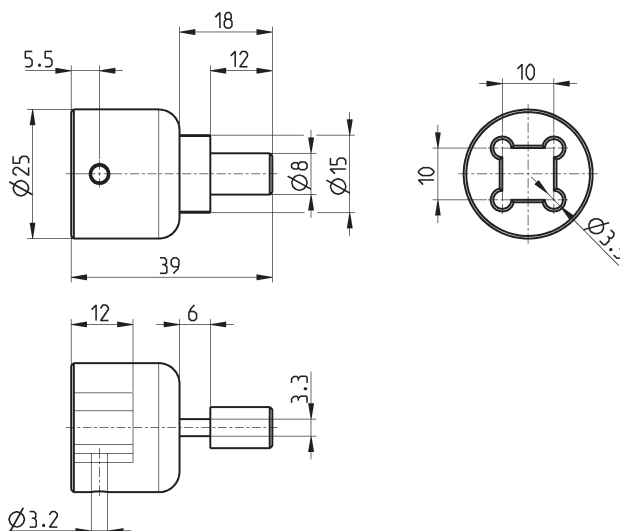
Материал: оцинкованная сталь.



| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|---------|----|----|----|----|------|----|------|------|-----|-----|----|-----|
| Мод. | Ø | KK | A | B | R | TF | L | L1 | I | ØD | ØD1 | ØD2 | SW | E |
| GKF-50-63 | 50-63 | M16x1,5 | 80 | 80 | 58 | 58 | 26,5 | 15 | 10,5 | 25 | 18 | 11 | 22 | 2,5 |
| GKF-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 90 | 90 | 65 | 65 | 32,5 | 20 | 13 | 30,5 | 20 | 14 | 27 | 2,5 |
| GKF-125 | 125 | M27x2 | 90 | 90 | 65 | 65 | 35,5 | 20 | 13 | 40 | 20 | 14 | 36 | 4 |

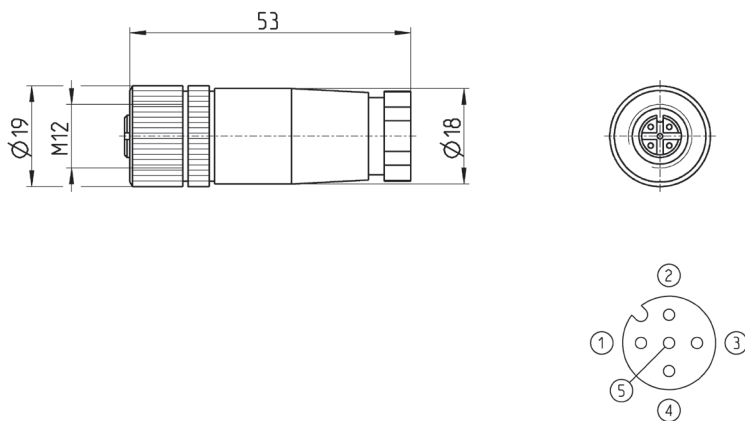
Специальный ключ для разборки цилиндров Ø 80 и 100 мм

Материал: закаленная сталь.



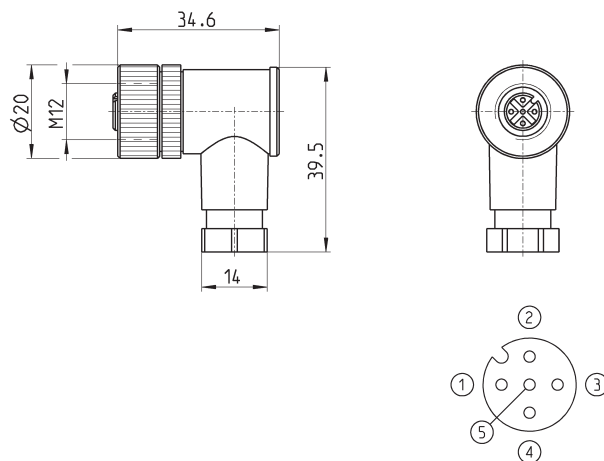
Мод.
80-62/8C

Разъем для подачи питания M12



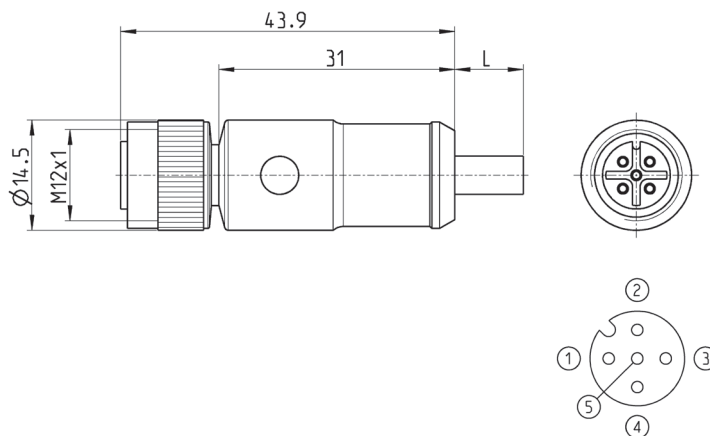
| Мод. | Описание | Тип соединителя | Коннектор | Длина кабеля (м) |
|-----------|-------------------------|-----------------|---|------------------|
| CS-LF04HB | для подключения провода | прямой | M12 A 4 pin female - Pin 5 is not connected | - |

Разъем угловой для подачи питания M12



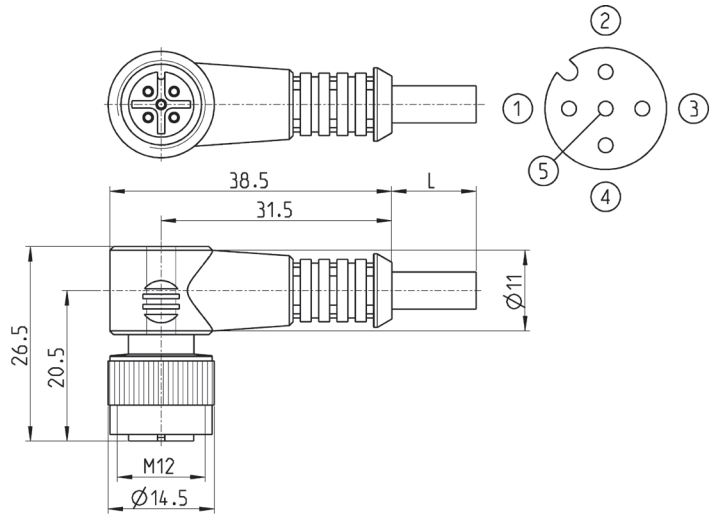
| Мод. | Описание | Тип соединителя | Коннектор | Длина кабеля (м) |
|-----------|-------------------------|-----------------|---|------------------|
| CS-LR04HB | для подключения провода | 90° | M12 A 4 pin female - Pin 5 is not connected | - |

Кабель Мод. CS-LF05HB-D200/D500



| Мод. | Длина кабеля (м) |
|----------------|------------------|
| CS-LF05HB-D200 | 2 |
| CS-LF05HB-D500 | 5 |

Кабель Мод. CS-LR05HB-D200/D500



| Мод. | Длина кабеля (м) |
|-----------------------|------------------|
| CS-LR05HB-D200 | 2 |
| CS-LR05HB-D500 | 5 |

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИЯ 6RF